

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Armii Krajowej wraz z kanalizacją deszczową w miejscowości Dobrze, powiat miński, woj. mazowieckie. Ulica zaliczona jest do kategorii dróg gminnych i pełnią będzie rolę drogi lokalnej.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania

Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. J. Poniatowskiego (droga powiatowa nr 2211W). W chwili obecnej ulica Armii Krajowej na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego szer. ok. 6m z obustronnymi poboczami gruntowymi i szczątkowymi obustronnymi rowami. Ulica posiada pas drogowy zmiennej szerokości w przeważającej części ok. 15m. Z ulicy na sąsiednie posesje wykonane są zjazdy indywidualne, część z nich jest utwardzona betonową kostką brukową. Pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych znajdują się przepusty rurowe, które w większości są niedrożne.

### 3. Projektowane zagospodarowanie

#### branża drogowa:

Projektowana ulica Armii Krajowej w m Dobrze pow. Mińsk Mazowiecki będzie pełniła rolę drogi lokalnej i zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Początek ulicy to skrzyżowanie z ul. Kilińskiego (droga powiatowa nr 2212W), a koniec to skrzyżowanie z ul. J. Poniatowskiego (droga powiatowa nr 2211W). Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i uzgodnieniami z przedstawicielem Inwestora zaprojektowano ulicę długości 675mb. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości podstawowej 6m z obustronnymi chodnikami szer. 2m.

Projektowana oś jezdni ulicy ma 5 załamań w planie. Pierwsze załamanie w wierzchołku  $W_1$  (pik.0+009,50) stanowi włączenie do pasa drogowego ul. Kilińskiego i wyokrąglono je łukiem o promieniu  $R=50m$ . Kolejne załamania w wierzchołkach:

- $W_2$  (pik.0+163,08) wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=300m$
- $W_3$  (pik. 0+297,06) wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=2000m$
- $W_4$  (pik. 0+532,67) wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=90m$

Ostatnie załamanie w wierzchołku  $W_5$  (pik.0+658,88) stanowi włączenie do pasa drogowego ul. J. Poniatowskiego i wyokrąglono je łukiem o promieniu  $R=100m$ .

Włączenia ul. Armii Krajowej do ulic Kilińskiego i Poniatowskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=6m$ .

Włączenia ulic Prostej, Witosa i Słonecznej do ul. Armii Krajowej zaprojektowano także jako skrzyżowania zwykłe. Wyokrąglenia krawędzi jezdni na włączeniach wykonano łukami poziomymi o promieniach  $R=4m$  i  $R=6m$ .

Przez projektowane chodniki zaprojektowano na posesje zjazdy indywidualne szerokości podstawowej 4÷6m, a na drogi wewnętrzne zjazdy publiczne szerokości podstawowej 5m lub 6m. Zjazdy zaprojektowano prostopadłe do osi jezdni ulicy na długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

W ramach budowy ulicy przebudowana będzie zatoka postojowa dla samochodów osobowych, która wykonana jest w części na dz. nr 2054/1. Zaprojektowano nową zatokę postojową do parkowania prostopadłego przy północnej krawędzi jezdni na 7 miejsc postojowych głębokości 5m. Szerokość 6 stanowisk dla samochodów osobowych wynosi 2,7m, a stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej zaprojektowano szer. 3,8m.

W ramach budowy ulicy przebudowane zostaną trzy przepusty:

- pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. Kilińskiego na dł.12m
- pod zjazdem na dz. nr 2491 w ciągu rowu przydrożnego ul. Armii Krajowej na dł. 9m
- przepustu w pik. 0+183,10 ul. Armii Krajowej w ciągu rowu melioracyjnego na dł. 16m